

Europa im Fahrplantakt

Das Schenker-Netzwerk bietet genau definierte Laufzeiten innerhalb Europas

Ein europaweiter Timetable sorgt bei Schenker im Bereich Landverkehr für Zustellzeiten exakt nach Fahrplan! Der wirtschaftliche Erfolg vieler Unternehmen wird im Bereich Logistik zunehmend von der Lieferbereitschaft auf den europäischen Märkten bestimmt. Als Logistikpartner hat Schenker deshalb seinen Servicestandard für den europäischen Landverkehr exakt auf die wachsenden Bedürfnisse von Industrie und Handel abgestimmt. Schenker-Kunden können ihre Warenströme europaweit nun genauso präzise steuern wie bislang im nationalen Landverkehr.

Für alle grenzüberschreitenden Systemverkehre in Europa bietet Schenker eine ideale Planungshilfe: den kompletten Online-Fahrplan!

Im Schenker Scheduler werden die europaweiten Zustellzeiten dargestellt. Kunden sehen hier sofort, wann ihre Schenker Geschäftsstelle Sendungen abholen kann beziehungsweise wann die Güter bei ihnen ankommen werden.

e-Schenker: Scheduling - Pricing - Booking - Tracking - Electronic POD Über das Online-Portal e-Schenker wird den Kunden eine effiziente Optimierung im täglichen Arbeitsprozess geboten. Für Laufzeiten, Preisfragen, Auftragsverarbeitung, Sendungsstatistik und -verfolgung sowie Ablieferbelege ist e-Schenker das Online-Portal für den Informationsaustausch in Echtzeit (www.schenker.at).



Voller Einsatz für den Jeep® Grand Cherokee

Herausragendes Logistikprojekt für Schenker im Automotive Bereich

Wenn Ihnen auf der Straße ein Jeep® Grand Cherokee Overland begegnet, werfen Sie einen Blick in den Innenraum - die Laderausrüstung von Innentüren und Armaturenbrett ist durch die Hände der Spezialisten von Schenker in Graz gegangen. Schenker hat im Auftrag von OesterleSlr innerhalb weniger Wochen eine Produktionslinie aufgebaut, um die Produktion des Jeep im benachbarten Werk von Magna Steyr mit lederbezogenen Teilen zu versorgen.

OesterleSlr ist spezialisiert auf exklusive Fahrzeuginnenausstattungen und wurde von DaimlerChrysler sehr kurzfristig mit der Lieferung eines Lederpaketes für den Jeep® Grand Cherokee beauftragt, der in Graz bei Magna Steyr gefertigt wird. Aufgrund des umfassenden Know-How in der Automobilbranche entschied sich OesterleSlr, Schenker als Partner einzusetzen. Innerhalb kürzester Zeit gelang es dem Schenker/Oesterle-Team, eine Produktionslinie in Graz hochzufahren und die Belieferung bei Magna mit Fertigteilen sicherzustellen. Diese Leistung wurde durch den enormen Einsatz aller Beteiligten ermöglicht und von Thomas Hausch, Executive Director of International Sales and Marketing der Chrysler Gruppe, in einem Dankeschreiben an das gesamte Team gewürdigt und mit einigen typischen Jeep-Andenken belohnt - eine nicht alltägliche Geste für eine nicht alltägliche Leistung.

Die im Logistics Service Center Graz-Werndorf erbrachte Serviceleistung geht weit über klassische logistische Dienstleistungen hinaus. Neben Vereinahmung, Lagerung und Kommissionierung übernimmt Schenker hier den kompletten Produktionsprozess. Dabei werden Lederteile wie Türverkleidungen oder Armaturenbrettdeckungen mit Standard-Innenverkleidungsteilen verklebt. Der Produktionsvorgang erfolgt im Zweischichtbetrieb mittels eigens konstruierter Klebevorrichtung. Einzelteile werden mittels Heißkleber verbunden, aber auch zusätzliche Arbeitsschritte wie das Ausschneiden von Öffnungen oder Zuschneiden von Leder gehören zum Auftragsumfang. Hinzu kommt die Qualitätskontrolle jedes einzelnen Teiles vor und nach der Verarbeitung - denn es gilt eine Null-Fehler-Vorgabe für alle Teile, die an die Produktionslinie gehen.

Eine besonders große Herausforderung für Schenker war es, die erforderlichen Qualitätsvoraussetzungen nach ISO-TS 16949 sehr schnell umzusetzen. Ohne das hervorragende Teamwork der Spezialisten von Schenker, Oesterle und DaimlerChrysler wäre diese Leistung in solch einer kurzen Zeit nicht möglich gewesen.

Schenker ist auch für die rechtzeitige Bestellung aller nötigen Einzelteile und Verbrauchsmaterialien zuständig. Die Türinnenverkleidungen und Cockpitbauteile kommen aus den USA, die Lederabdeckungen wurden zunächst aus Deutschland, später aus Ungarn bezogen. Auch diese Transporte werden zu wesentlichen Teilen von Schenker durchgeführt.

Somit kann Schenker bei diesem Projekt mit Stolz von einer kompletten Supply Chain Lösung sprechen: von der Teilebeschaffung über die Produktion bis zur JIT Belieferung an den Point of Use - alles aus einer Hand!

Im Logistics Service Center Graz-Werndorf übernehmen die Spezialisten von Schenker neben klassischen Logistikdienstleistungen auch Produktionsarbeiten für den Jeep® Grand Cherokee.



Neue Wechselaufbauten bei Schenker in Österreich

Start der Flottenerneuerung im Bereich Laderaumequipment

Schenker investiert laufend in Modernisierung, Sicherheit und Umwelt! So auch im Bereich Laderaumequipment mit den neuen Schenker Wechselaufbauten, die im internationalen Landverkehr eingesetzt werden. Diese neuen Wechselbrücken im einheitlichen Schenker-Design können aufgrund kurzer Laufzeitverträge mit dem Vertragspartner immer auf dem neuesten technischen Stand gehalten werden. Die Wechselaufbauten sind auch in Punkto Sicherheit vorbildlich: Sie sind mit einem Ortungssystem via Satellit ausgestattet, das eine europaweite Standortverfolgung auf vier Meter genau zulässt und auch der Diebstahlsvermeidung dient.

Ziel ist es, den Wechselaufbautenbestand bei Schenker in Österreich völlig zu erneuern. Im Jänner 2007 wurden in einem ersten Schritt bereits 200 neue Wechselaufbaubehälter angeschafft. Das Projekt wird in mehreren Stufen ausgebaut, umfasst Standardwechselbrücken in Planen und Kofferausstattung und soll auch auf die Region Südosteuropa ausgeweitet werden. In Zeiten zunehmender Laderaumverknappung in ganz Europa sichert sich Schenker mit dieser Investition rechtzeitig Laderaumkapazitäten, um einer etwaigen Knappheit an Transportequipment vorzubeugen und trotz der schwierigen Situation am europäischen Transportsektor allen Kundenanforderungen gerecht werden zu können.



Schenker: Offizieller Logistikpartner der Olympischen Spiele in Peking

Vertragsunterzeichnung mit dem Organisationskomitee der XXIX. Olympischen Sommerspiele 2008 in Peking fixiert Partnerschaft

Auch bei den Olympischen Sommerspielen in Peking 2008 wird Schenker als offizieller Logistikpartner zum Einsatz kommen. Die Vertragsunterzeichnung zwischen Schenker China Ltd. und BOCOG, dem Organisationskomitee der Olympischen Spiele in Peking, besiegelte nun die Partnerschaft in den Bereichen Spedition und Zollabfertigung.

Zum Dienstleistungsportfolio von Schenker gehört dabei neben der Versorgung der Sportstätten, Olympischen Dörfer und Medienzentren auch die komplette Zollabfertigung für das Internationale

Olympische Komitee. Erfahrungen als offizieller Logistikpartner bei Olympischen Spielen konnte Schenker bereits 1972 in München, 2000 in Sydney, 2002 in Salt Lake City, 2004 in Athen und zuletzt bei den Olympischen Winterspielen in Turin 2006 sammeln.

In China ist Schenker seit 40 Jahren vertreten und beschäftigt dort in mehr als 30 Geschäftsstellen über 3.000 Mitarbeiter. Durch die Integration in das weltweite Schenker-Netzwerk ist Schenker China Ltd. optimal für die Olympischen Spiele in Peking gerüstet.



Ausbau der Schenker-Geschäftsstelle in Ried abgeschlossen

Modernste Infrastruktur und Technik: Rieder Logistikstandort auf insgesamt 37.000 m² erweitert

Aufgrund der steigenden Nachfrage nach Logistikdienstleistungen hat Schenker die Erweiterung der Geschäftsstelle in Ried veranlasst. Am 3. April 2006 erfolgte der Spatenstich für den Zubau von 5.453 m² zusätzlicher Umschlags- und Logistikklerfläche und 1.200 m² Büroräumlichkeiten. Der Investitionsaufwand für den Ausbau der Anlage belief sich auf rund 6,5 Millionen Euro.

Nachdem der Baufortschritt exakt nach Zeitplan verlief, konnten die neuen Büro- und Lagerräumlichkeiten der nationalen und europäischen Landverkehre sowie der Logistikabteilung bereits Ende Dezember 2006 / Anfang Jänner 2007 bezogen werden. Die Schenker Geschäftsstelle in Ried ist technisch auf dem neuesten Stand und bietet den Kunden viele Vorteile wie beispielsweise die komplette logistische Abwicklung an einem Standort, Auftragsübermittlung mittels EDI, professionelle scannerunterstützte Kommissionierfähigkeit und Sendungsverfolgung durch Tracking & Tracing. Für die Sicherheit der gelagerten Waren sorgen Alarmanlagen und Videoüberwachung. Durch direkte Anbindung an das Warenumschlaglager kann ein schnellerer Warenversand gewährleistet werden, die Lagerstandsdaten sind jederzeit abrufbar. Täglich gehen Sammelgutabfahrten in alle wichtigen Wirtschaftsregionen Europas, wöchentliche Direktcontainer aus den Wirtschaftszentren in Asien und den USA sowie ein direkter Gleisanschluss und Zollabfertigungen im Haus (eZoll) sorgen für optimale Laufzeiten.

Schenker sorgt für glänzenden Auftritt der Gastronomie

Yalco Hungary KFT setzt auf Logistikkompetenz von Schenker

Der ungarische Top-Produzent von Glaswaren, Küchengeschirr, Dekorartikel und Geräten für die Gastwirtschaft, Yalco Hungary KFT, vertraut in Sachen Logistik auf die Erfahrung und Kompetenz von Schenker.

Die Waren von Yalco werden in Containern von Fernost, im Straßenverkehr von Europa angeliefert und sogar aus Brasilien gelagerte Geräte und Zubehör für die Gastronomie nach Ungarn. Schenker in Ungarn sorgt nicht nur für einen reibungslosen Transport der filigranen Gegenstände im ganzen Land, sondern auch für die Verzollung der ankommenden Waren sowie deren Lagerung.

Schenkers Aufgabengebiet bei der Lagerung umfasst dabei die Übernahme der ankommenden Waren per Position, die Einlagerung und Etikettierung der Waren im Lager sowie das Zusammenpacken von Promotionsmaterial und die Kommissionierung. Der durchschnittliche Lagerbestand besteht aus 4.500 Paletten und 6.000 Artikelnummern. Pro Woche werden acht neue Sendungen in Lkw oder Containern angeliefert.

Zoltan Varga, Leiter der Geschäftsstelle von Schenker in Ungarn, und Josef Szabo, Geschäftsführer von Yalco Hungary KFT, bei der Vertragsunterzeichnung.



Kontakt | Logistics World

Senden Sie mir bitte Informationsmaterial über

- SCHENKER **Logistics Services**
- All ways e@sy
- SCHENKER **top 12**, SCHENKER **top**, SCHENKER **system**
- Ein starkes Angebot mit bester Auswahl - Ihr Österreich-Geschäft mit Schenker
- FIRST, BUSINESS, ECONOMY in der Luftfracht
- SCHENKER **globalsportevents**
- Das Netzwerk von Schenker - Europa im Fahrplantakt

Kurz gefasst

Erik Leiss: Neuer CEO bei Schenker Arkas in Istanbul

Seit 1. Jänner 2007 fungiert Erik Leiss als neuer CEO der Schenker Arkas Transport und Trading A.S. in Istanbul.



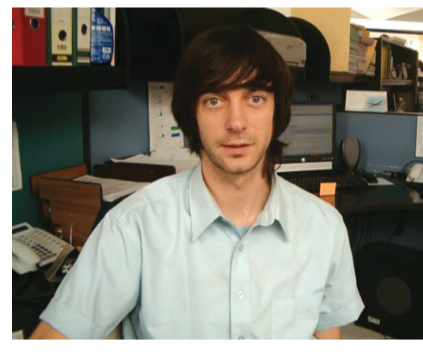
Videoreh mit Seda Umwelttechnik

Die Seda Umwelttechnik GmbH ist Europas führender Hersteller von Trockenlegungstechnologien für den Altfahrzeugbereich und betreut mittlerweile über 1.000 Entsorgungsunternehmen auf der ganzen Welt.



Neue Herausforderungen für einen Tiroler in Mexiko City

Durch das weltweite Netzwerk von Schenker wurde es Alexander Schatz ermöglicht, im September 2006 eine neue berufliche Herausforderung bei Schenker International SA de CV in Mexiko City anzunehmen.



IMPRESSUM: Herausgeber: Schenker & Co AG, Hoher Markt 12, 1010 Wien

Qualitäts- und Umweltmanagement bei Schenker

TÜV Zertifizierung ab sofort nach EN ISO 9001:2000 und EN ISO 14001:2004

Bei Schenker wird Qualitäts- und Umweltmanagement groß geschrieben. Daher ist Schenker ab sofort in der gesamten Region Österreich und Südosteuropa nach EN ISO 9001:2000 (Qualität) und EN ISO 14001:2004 (Umwelt) zertifiziert.

Das Qualitätsmanagement-Modell des TÜV Österreich berücksichtigt verschiedene Unternehmensprozesse, die miteinander in Wechselwirkung stehen.



Mit der Zertifizierung des Umweltmanagementsystems hat Schenker einen weiteren Schritt zur stetigen Verbesserung des betrieblichen Umweltschutzes getätigt.

Masped-Schenker erwirbt Hungaro Budapest

Große Synergien im Container-Geschäft

Die Masped-Schenker Kft. wurde im Mai 2000 als Joint Venture zwischen der ungarischen Masped AG und der Schenker & CO AG, Wien gegründet.

Ende 2006 wurden 100 % der Hungarocargo Kft. durch die Masped-Schenker gekauft. Bereits seit dem Jahr 2002 gehörte die Hungarocargo zur Masped-Gruppe.

LOGISTICS WORLD

Ausgabe 21 | März 2007

Editorial | Elmar Wieland



Liebe Leserinnen und Leser,

Die Verkehrspolitik wird immer stärker von unterschiedlichen, zumeist sehr plakativen, Slogans wie Lebensqualität, Sicherheit oder Kostenwahrheit dominiert.

Trotz der mitunter schwierigen Situation am europäischen Transportsektor ist Schenker weiterhin bemüht, allen Kundenanforderungen gerecht zu werden.

Außerdem möchten wir Ihnen an dieser Stelle ein außergewöhnliches Projekt aus dem Automotive-Bereich vorstellen.

Auch in der Region Südosteuropa bleibt Schenker aktiv. In Ungarn etwa legt Yalco, der ungarische Top-Ausstatter für die Gastronomie, die komplette logistische Abwicklung in die Hände von Schenker.

Viel Spaß beim Lesen wünscht Ihnen

Mag. Elmar Wieland, Vorstandsvorsitzender der Schenker & Co AG

Inhalt | Logistics World

Editorial 1
Verkehrspolitik und andere Ungereimtheiten 1
Europa im Fahrplankontakt 2
Ausbau der Schenker-Geschäftsstelle in Ried abgeschlossen 2
Voller Einsatz für den Jeep® Grand Cherokee 2
Neue Wechsellaufbauten bei Schenker in Österreich 3
Schenker: Offizieller Logistikpartner der Olympischen Spiele 3
Schenker sorgt für glänzenden Auftritt der Gastronomie 3
Qualitäts- und Umweltmanagement bei Schenker 4
Masped-Schenker erwirbt Hungaro Budapest 4
European Ski Cup der Damen 4
Kurz gefasst 4

Verkehrspolitik und andere Ungereimtheiten

Kommentar von Mag. Elmar Wieland

Der Verkehr im Allgemeinen und der Güterverkehr im Besonderen sind zu einem Tummelplatz verschiedenster Institutionen, tatsächlicher und selbsternannter Experten, von so genannten Guttmenschen und anderen verkommen.

- Wir bauen die neue Autobahn zum Teil sechsspurig aus, versehen sie mit Kilometerlangen Lärmschutzwänden und verhängen dann Tempolimits von 80 oder 100 km/h.
- Das neue Zauberwort für Vieles heißt „Feinstaub“, von dem niemand so recht weiß, was er eigentlich ist, und der sicherlich auf den Autobahnen bzw. in deren Umgebung nicht stark zum Tragen kommt.
- In diesem Zusammenhang sind Dieselfahrzeuge, die man der Bevölkerung jahrelang schmackhaft gemacht hat, auf einmal out und der Sündenbock schlechthin.
- Viele Länder Europas haben mittlerweile die Melkkuh Straßen-Güterverkehr mit Mauten belastet - primär zum Stopfen budgetärer Löcher und weniger für neue Investitionen.
- Im Sinne der viel strapazierten Kostenwahrheit sind die Belastungen für die europäische Wirtschaft enorm - für die Pkw ist aber gerade diese Kostenwahrheit kein Thema.
- Zur Überwachung der Lenkzeiten wurde der elektronische Tachograph eingeführt - eine weitere restriktive Maßnahme, deren Auswirkungen im Zeitalter der Laderaumverknappung in einigen Monaten deutlich zu spüren sein werden.

- kommen hier entsprechende Mehrkosten auf die europäische Verladerschaft zu.
- Unter dem Deckmäntelchen der Terrorbekämpfung werden, ausgehend von den USA, EU-weite Sicherheitsrichtlinien eingeführt, deren Umsetzung jedoch den Nationalstaaten überlassen bleibt.
- Die neue Bundesregierung will den Generalverkehrsplan Österreich ohne Adaptierungen umsetzen.
- Alles in allem sind dafür und für andere Projekte Milliarden Investitionen notwendig, ohne eine konkrete Finanzierungsvariante aufzuzeigen.
- Die Reform der Reform soll die ÖBB wieder einmal auf Vordermann bringen.
- Es bleibt jedoch zu befürchten, dass die politische Einflussnahme nicht abnimmt.

Diese Liste könnte beliebig fortgeführt werden. Die Frage, wer hier eigentlich was bezwecken will, darf jedoch durchaus gestellt werden.



Die zweifache Olympiasiegerin Michaela Dorfmeister und Minko Wassilewski, Geschäftsleiter von Schenker in Bulgarien, beim European Ski Cup in Bansko.



European Ski Cup der Damen - Nach 17 Jahren erstmals wieder in Bulgarien

Organisatoren vertrauen in Sachen Logistik auf Schenker EOOD

Im bulgarischen Bansko ging am 29. und 30. Jänner 2007 der European Ski Cup der Damen über die Bühne. 78 Teilnehmer aus 15 verschiedenen Ländern gingen in Bansko an den Start.

Als offizieller Logistikpartner war Schenker in Bulgarien dabei für den zeitgerechten und reibungslosen Transport von über 80 Tonnen Ski-Equipment verantwortlich.

Form for subscription details including name, address, telephone, fax, and email.



Schenker & Co AG
z. H. Marketingabteilung
Hoher Markt 12
1010 Wien